



## PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott kérelemre az **M8 gyorsforgalmi út Dunavecse – Kecskemét 0+00 km – 53+744 km szelvények közötti szakaszának** létesítése ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/3875/2022. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

#### Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

**Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.

Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.

Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,

e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/3875/2022.

#### Az ügy tárgya:

Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse – Kecskemét 0+00 km – 53+744 km szelvények közötti szakasza létesítésének környezeti hatásvizsgálata.

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:** 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. július 18.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. július 19.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

#### Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse – Kecskemét 0+000 km – 53+744 km szelvények közötti szakaszára vonatkozik. A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a gyorsforgalmi út.

A nyomvonal Dunavecse térségében a már megépült M8 gyorsforgalmi útszakasz hídját (Pentele-híd) követő nyomvonal folytatásaként indul. Délkeleti irányba haladva a Nagy-éri 1.-csatorna, majd a Fűzvölgyi-főcsatorna felett halad át. A nyomvonal egy R=2000 m sugarú balos ívvel halad tovább északkeleti irányba kisebb vízfolyásokat keresztezve. A 10+769 km szelvényben elhalad a V/g csatorna

es önkormányzati út felett. Miután délről elkerüli Kincsespusztát, áthalad a Kiskunsági főcsatornán. Szabadszállás északi területein északkeletnek tartva a 13+850 km szelvényben külön szinten keresztezi az 5213. jelű utat, a 14+482 szelvényben a D-3/111.-csatornát, valamint 15+788 km szelvényben a 150-es számú Budapest – Kunszentmiklós – Tass – Kelebia vasútvonalat. Ezt követően R=5500m sugarú jobbos ívvel dél-keleti irányba fordul a nyomvonal. A 16+760 km szelvényben az M8 és az 5203. jelű út külön szintű csomópontjának kialakítása tervezett. A 18+811 km szelvényben kisebb vízfolyást keresztez, majd a 20+173 km szelvényben áthalad a Duna-völgyi főcsatorna felett és a 21+253 km szelvényben külön szinten önkormányzati utat keresztez és dél-keleti irányban halad tovább az észak-déli irányú Natura 2000 terület felé. A Natura 2000 sávot a 26+300 km szelvényben éri el és kb. 2 km hosszon keresztezi. A 26+900 – 27+650 km szelvények között élőhelyhid kerül kialakításra többek között az I. – övcsatorna és az 5214. jelű út felett. Az élőhelyhid műtárgya gerendahídként épül ki, melynek pillérkiosztása 30-40 m közötti. Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű Natura 2000 területet elhagyva a 28+604 km szelvényben külön szinten keresztez egy önkormányzati utat, majd a 30+008 km szelvényénél kisebb vízfolyáson halad keresztül. A nyomvonal Szabadszállás és Fülöpszállás határáról R=1800 m sugarú balos ívvel élesen északra fordulva halad tovább északkeleti irányba Kerekegyháza felé. A 34+965 km szelvényben áthalad az 5214. jelű út és a 35+175 km szelvényben a Kurjantó-Kondortói összekötő-csatorna felett. A nyomvonal elkerüli a Kerekegyházához tartozó, turisztikai szempontból kiemelt tanyavilágot (pl. Varga-tanya, Táltostanya, Rendek ököcentrum) valamint az itt található szikes tavakat és lápokot. A 37+767 és a 39+957 km szelvényekben külön szinten földutakat keresztez (felüljáró, aluljáró). A 40+163 km szelvényben kisebb vízfolyást keresztez, majd a 41+508 km szelvényben az 5212. jelű út – M8 külön szintű csomópontjának kialakítása tervezett. Kerekegyházától Méntelek és Lajosmizse között lévő szikes tavakat és lápokot elkerülve halad tovább Kecskemét felé a nyomvonal. A 43+590, 45+269, 46+797, 48+427 km szelvényekben külön szintű földútátvezetések, aluljárók tervezettek. A 49+815 km szelvényben az 5202. jelű utat aluljáróval, majd az 50+403 km szelvényben a 142-es számú Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasutat felüljáróval külön szinten keresztezi. Az 52+250 km szelvényben keresztezi a Ménteleki-csatornát, majd a tervezett nyomvonal a tervezési szakasz végén az 53+743,72 km szelvényénél csatlakozik a már építési engedéllyel rendelkező M5-M8 gyorsforgalmi úti csomópontban meghatározott M8 nyomvonalhoz.

A nyomvonal hossza 53,744 km.

#### **A nyomvonallal az alábbi települések érintettek:**

Dunavecse, Apostag, Újsolt, Fülöpszállás, Szabadszállás, Fülöpháza, Kunadacs, Kerekegyháza, Lajosmizse, Kecskemét

#### **Tervezési paraméterek:**

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

#### **Hatásterületek:**

#### **Levegőtisztaság-védelem:**

A hatásterület meghatározásakor a környezeti hatástanulmány a 314/2005. Korm. rendelet 7. sz. mellékletét és a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § 14. pont a) b) c) pontjait vette figyelembe.

Az építési fázishoz köthető porterhelés a bemutatott számítások alapján a kibocsátás helyétől számított kb. 100 méter távolságban érzékelhető. A hatástanulmányban foglaltak alapján a munkagépek kibocsátásának hatása a kibocsátás közvetlen környezetében, 20 méteres távolságon belül marad, a

járművek működésének hatásai az úttól számított 50 méternél nagyobb távolságban már elhanyagolható mértékű (<5%) emelkedést jelentenek. A becslés és számítások alapján a munkagépekből származó kibocsátás hatása a portterhelés hatásterületét nem lépi túl; ezért a hatástanulmány az építés hatásterületének a nyomvonal tengelyétől számított 100 méter távolságot határozza meg, a közvetett hatásterület mértékét nem minősíti számszerűsíthetőnek ebben a munkafázisban.

A szállítási forgalom mértéke egy adott építési szakaszon várhatóan 10-30 tehergépjármű/óra, az ebből származó levegőterhelés várhatóan nem lesz jelentős mértékű.

Az üzemelés fázisában az út forgalmának hatására kialakuló légszennyezettségi állapot modellezése alapján a NO<sub>x</sub> koncentráció növekmény a gyorsforgalmi út tengelyétől számított 10 méter távolságban 31,47 µg/m<sup>3</sup> (ami az órás határérték 15,7%-a), 20 méter távolságban 29,37 µg/m<sup>3</sup> (ami a határérték 14,6%-a), 50 méteren pedig 17,72 µg/m<sup>3</sup> növekmény várható (ami a határérték 8,8%-a). PM<sub>10</sub> komponens esetében az út tengelyétől 10 méterre kialakuló növekmény 0,3-0,4 µg/m<sup>3</sup>. Előzőek alapján megállapítható, hogy a vonatkozó egészségügyi határértékek a gyorsforgalmi út közvetlen közelében (a tengelytől számított 10 méteres távolságban) teljesülnek.

A gyorsforgalmi út levegőterhelő hatása különbség ábrán is bemutatásra került. A meglévő utakra gyakorolt forgalomelvonó hatás következtében a térképes ábrázolás szerint az új forgalmi út nyomvonalán, az 5211 j. és az 5213 j. utakon enyhe növekedés várható; az 52. j. főút Kecskemét felé tartó szakaszán, illetve az 5214 j. és az 5211 j. út teljes szakaszán a levegőterhelés javulása várható. Az üzemelési fázis közvetett hatásterületének azt a főpályán kívüli területet tekinti a hatástanulmány, ahol a légszennyező anyag koncentrációváltozása az 5 µg/m<sup>3</sup> értéket meghaladja.

### **Zaj- és rezgésvédelem:**

Az építési munkafolyamatok hatásterületének legnagyobb kiterjedése a nagyobb volumenű földmunka (útépítés) esetén 275 m; kisebb volumenű földmunka (közművek kiváltása) esetén 204 m; közművek fektetése, oszlopok állítása esetén 214 m, aszfaltozás esetén 269 m. A becsült számítások alapján az építés időszakában határértéket meghaladó zajterhelés nem várható.

A beszállítások során megjelenő többlet tehergépjármű forgalom (kb. napi plusz 80 db tehergépjármű) érdemben nem növeli a közutak emisszióját, mivel a zajterhelés már jelenleg is magas a szállítási útvonalként használni tervezett 51 sz. főúton.

A közvetlen zajvédelmi hatásterület számítógépes zajterjedési modellel került meghatározásra. A modellezéssel meghatározott hatásterület a dokumentáció mellékletét képező átnézeti helyszínrajzon grafikusán ábrázolásra került. A zajvédelmi hatásterületen belül védendő épületek helyezkednek el.

Közvetett zajvédelmi hatásterület esetében az elvégzett modellezés alapján megállapítható, hogy a térség úthálózatának nagy részén változatlan, vagy csökken a zajterhelés, számos útszakaszon jelentősen (51 és 52 sz. főutak, 5213 j., 5214 j., 5211 j., 5202 j. összekötő utak). A zajterhelés minimális (<1 dB) növekedése várható az M8 megépülése esetén az M5 gyorsforgalmi út, 5105 j., 5202 j., 5203 j., 5212 j. összekötő utak egyes szakaszain. 1-2 dB közötti növekedés várható az 5215 j. és 5203 j. összekötő utak egyes szakaszain. Az 5203 j. összekötő út Szabadszállás – M8 gyorsforgalmi út közötti szakaszán növekszik valamelyest nagyobb mértékben (4 dB) a zajterhelés, azonban a vonatkozó zajterhelési határértékek várhatóan itt is teljesülnek majd.

Az M8 gyorsforgalmi út tárgyi szakasza mentén elhelyezkedő zajtól védendő épületeknél a benyújtott dokumentáció alapján zajterhelési határértéket meghaladó terhelés nem várható.

### **Természetvédelem:**

Természetvédelmi szempontból közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a bevágási szakaszokon a tereprendezett felszín, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vett terület.

Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élővilágvédelmi vizsgálat alapján a tárgyi útszakasz mellett az útpálya koronavonalától számított átlagosan 250-250 méter széles sáv került közvetett hatásterületként meghatározásra, amely területen a részletes élővilágvédelmi vizsgálatok is készültek.

A beruházás érinti az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet [a továbbiakban: **275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet**], valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet alapján a Felső-Kiskunsági turjánvidék elnevezésű, HUKN20003 kódszámú jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület (Natura 2000).

A beruházás továbbá két nagy kiterjedésű madárvédelmi terület, északon a Felső-Kiskunsági szikes puszták és turjánvidék nevű, HUKN10001 kódszámú, délen a Kiskunsági szikes tavak és az örjegi turjánvidék nevű, HUKN10002 kódszámú terület között halad el, azok érintése nélkül.

A beruházás nyomvonala nem érinti, csak 390 m-re megközelíti a Kiskunsági Nemzeti Park védettsé-gének fenntartásáról szóló 134/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet alapján védett, a Kiskunsági Nemzeti Park „Peszéradacsi rétek” elnevezésű országos jelentőségű védett természeti területet.

A dokumentáció alapján a beruházás a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (3) bekezdése alapján országos jelentőségű védett területnek minősülő ex lege védett lápterületeket, valamint ex lege védett szikes tavakat is érint.

A beruházás nem érint helyi jelentőségű védelem alatt álló természeti területet, természeti emléket.

### **Tájvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint - az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azok a területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be. Az egyes tájelemek részletes vizsgálata az út kisajátítási területétől számított 100 méter széles sávban történt.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

### **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

### **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

#### **Közmeghallgatás:**

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás helye:** Lajosmizse Városháza 1. emeleti díszterem (6050 Lajosmizse, Városház tér 1.)

**A közmeghallgatás időpontja:** 2022. szeptember 5. napján 11.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

#### **Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2022. július 29.

  
**Dr. Tarnai Richárd főispán**  
nevében és megbízásából:  
**dr. Szentmiklóssy Zoltán**  
osztályvezető

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

